

HB

中华人民共和国航空行业标准

FL 0112

HB/Z 20007-2011

《飞机数字化预装配通用要求》实施指南

*Implementing guide of the general requirements
for digital pre-assembly (DPA) of airplane*

2011-07-19 发布

2011-10-01 实施

国家国防科技工业局 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 一般要求	3
4.1 总则	3
4.2 区域划分原则	4
4.3 一般流程	4
5 装配体构建要求	5
5.1 装配环境设置	5
5.2 坐标系	5
5.3 装配约束	8
5.4 零件模型要求	10
5.5 装配体信息	10
5.6 发动机及成附件模型	11
5.7 装配体干涉检查与机构运动分析	11
6 装配模型的构建	12
6.1 总则	12
6.2 装配建模要求	13
6.3 装配模型的信息要求	13
6.4 装配模型表示要求	18
6.5 装配模型检查	19
7 装配过程规划	19
7.1 总则	19
7.2 装配顺序规划	19
7.3 装配路径规划	21
7.4 装配过程仿真分析	22
8 装配公差分析与综合	22
8.1 装配公差建模	22
8.2 装配公差分析	24
8.3 装配公差综合	24
9 数字化预装配结果的评定	26
10 数字化预装配支撑系统的应用	26
附录 A (资料性附录) 典型装配模型的表示方法	27
附录 B (资料性附录) 装配顺序规划方法	30
附录 C (资料性附录) 装配顺序评价方法	31

HB/Z 20007—2011

前 言

本指导性技术文件由中国航空工业集团公司提出。

本指导性技术文件由中国航空综合技术研究所归口。

本指导性技术文件起草单位：中国航空综合技术研究所、西北工业大学。

本指导性技术文件主要起草人：张开富、曹 平、郑朔昉、夏晓理。